

Biedrība „Vecumnieku novada uzņēmēju biedrība”
vienotais reģ. Nr. 40008260103,
juridiskā adrese: Vecumnieku novads,
Vecumnieku pagasts, „Mārtiņi”, LV – 3906, Latvija

Vecumniekos, 2017.gada 11.maijā
Nr. 2017/4-1

Latvijas Republikas Saeimai

Satiksmes Ministrijai

Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijai

VAS „Latvijas valsts ceļi”

Vecumnieku novada domei

Par grants ceļu stāvokli Vecumnieku novadā

Ņemot vērā slikto grants ceļu stāvokli Vecumnieku novadā, ceļu infrastruktūras noslodzes pieaugumu saistībā ar Vecumnieku novada attīstību, Vecumnieku novada uzņēmēju biedrība un Vecumnieku novada iedzīvotāji vēlas:

1. Noskaidrot LR Satiksmes ministrijas pieejamos datus par ceļa noslodzi, remonta vai investīciju plāniem attiecībā uz ceļu V1011 Pārsla–Misa- Šarlotes (12,9 km), un ceļa posmu P88 Šarlotes – Vecumnieki (2,2 km)

Augšminētie ceļa posmi ir svarīgi infrastruktūras mezgli Vecumnieku novada iedzīvotājiem un uzņēmējdarbībai. Tie savieno Misas un Beibežu ciematus (daudzdzīvokļu mājās dzīvo ap 1000 iedzīvotāju), ar novada centru Vecumniekos, Iecavu un reģionālo centru Jelgavā. Ceļu posms savieno ne tikai lielākās novada apdzīvotās vietas, bet minētajā posmā ir ļoti liels skaits savrupmāju un otra lielākā novada skola – Misas vidusskola. Transporta intensitāte šajā ceļu posmā ir lielāka, kā šobrīd norādīta ceļa uzturēšanas klasē, kura V1011 Pārsla–Misa- Šarlotes ceļam novērtēta kā C klase. Jau šobrīd darbojas daudzi uzņēmumi, kuriem minētais ceļu posms ir nozīmīgs uzņēmējdarbībai. Pēc datiem, kuri pieejami Vecumnieku novada uzņēmēju biedrībai, minētajā ceļu posmā tikai smagās kravas mašīnas vien veic vairāk nekā 15 000 reusus gadā. Bet jāņem vērā arī lielo iedzīvotāju skaitu šajā posmā, kuri regulāri pārvietojas savās personīgajās automašīnās nokļūstot uz darbu, skolu, bērnu dārzu, pasta nodaļu, pašvaldību, apmeklē ģimenes ārstu, zobārstu, nogādājot bērnus uz interešu izglītības iestādēm, piemēram, Iecavas un Vecumnieku mūzikas un mākslas skola, sporta nodarbībām u.c. Minētajā ceļu posmā ir arī liels tranzīta kravu daudzums, kuru veido ar novadu nesaistīti uzņēmumi, kuri piemēram ved kravas ar kokmateriālu u.c.

2. Sakarā ar to mēs vēlamies, lai ceļam V1011 Pārsla–Misa- Šarlotes (12,9 Km), un ceļa posmam P88 Šarlotes –Vecumnieki tiek veikts reāls satiksmes intensitātes novērtējums un tiktu uzlabota ceļu uzturēšanas klase.

3. Ņemot vērā faktu, ka izmantojot ceļu V1011 Pārsla–Misa- Šarlotes veidojas īsākais transporta koridors no Jelgavas līdz Daugavpilij, kura posmā šobrīd grants ceļu veido ceļš no P92 (Iecava – Stelpe) līdz Misas ciematam 6 km, no Misas ciemata līdz Beibežu ciematam 1,8 km un no Beibežu ciemata līdz Vecumniekiem 3,74 km, lūdzu izvērtējiet lietderību ceļu V1011 Pārsla–Misa- Šarlotes pārveidot par reģionālas nozīmes ceļu un minēto ceļa posmu Vecumnieki - Misa asfaltēt, savukārt pārējos ceļa posmus uzturēt atbilstoši ceļu uzturēšanas specifikācijai.

Asfaltējot un pārveidojot V1011 Pārsla–Misa- Šarlotes ceļu par reģionālas nozīmes ceļu, ieguvēji būtu ne tikai Vecumnieku un Iecavas novada iedzīvotāji, bet izveidotos jauns asfaltēts transporta koridors, kurš savienotu Latgali, Zemgali un Kurzemi.

Vecumnieku novada uzņēmēji un iedzīvotāji vēlas, lai tiek palielināts finansējums ceļu apsaimniekošanai un lai ceļi tiek apsaimniekoti atbilstoši jau šobrīd spēkā esošām ceļu uzturēšanas specifikācijām.

Vecumnieku novada uzņēmēju biedrības
valdes priekšsēdētājs _____

J.Miklaševičs